



THÔNG TIN CƠ BẢN VỀ CƠ SỞ HẠ TẦNG VÀ DỊCH VỤ TẠI CẢNG CHÂN MÂY, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

(Đính kèm Công thư số 64/SNgV-HTQT ngày 9/8/2023 của Sở Ngoại vụ)

1. Thông tin về quy hoạch

- Diện tích: Tổng diện tích khu vực quy hoạch khoảng 668,53 ha; trong đó, diện tích đất liền khoảng 442,19 ha, diện tích mặt nước khoảng 226,34 ha.

- Tính chất

+ Cảng Chân Mây là cảng tổng hợp, container, có bến chuyên dùng phục vụ khách du lịch quốc tế; đầu mối giao thông đường biển quan trọng, cung cấp các dịch vụ cảng nước sâu và điều phối hàng hóa trong vùng kinh tế trọng điểm miền Trung. Cảng Chân Mây là cảng biển tổng hợp đầu mối loại 1 của Việt Nam, một trong 46 cảng biển được Hiệp hội Du thuyền Châu Á lựa chọn xây dựng điểm dừng chân cho các du thuyền ở khu vực Đông Nam Á, là cảng chính giữa con đường biển kết nối Singapore, Philippines và Hong Kong, là cửa ngõ ra Biển Đông gần nhất của tuyến hành lang kinh tế Đông Tây.

- Khu bến cảng

+ Khu bến tổng hợp: Bến hàng rời (than, quặng, dăm gỗ, clinker). Số lượng bến: Giai đoạn 2020 là 06 bến với tổng chiều dài 1.800m, đến năm 2030 là 08 bến với tổng chiều dài 2.400m. Các bến tàu bảo đảm cập bến thuận lợi cho các loại tàu chở hàng hóa có trọng tải từ 5.000DWT - 15.000DWT, tàu container có sức chở từ 1.000 - 1.500TEU (4.000TEU vào năm 2030); tàu chở hàng rời có trọng tải tới 70.000DWT.

+ Bến chuyên dùng xăng dầu: Quy mô bến đảm bảo cho tàu có tải trọng 30.000 DWT cập bến, chiều dài 240m.

+ Bến chuyên dùng du lịch: Bến quy mô đảm bảo cho tàu khách 100.000 GRT cập bến.

2. Thông tin về cơ sở hạ tầng

Đến nay, tại cảng Chân Mây đã đưa vào khai thác 03 cầu cảng với tổng chiều dài khoảng 1041m, có khả năng tiếp nhận tàu hàng có trọng tải đến 70.000 DWT (giảm tải) và tàu khách du lịch quốc tế cỡ lớn đến 225.000 GT, đang triển khai đầu tư xây dựng bến số 4, bến số 5 với tổng chiều dài 540m, cụ thể như sau:

- **Bến số 01 - cảng Chân Mây** của Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây đã hoàn thành đưa vào hoạt động năm 2003, có chiều dài 360m, là cảng tổng hợp, tiếp nhận tàu hàng đến 50.000 DWT và tàu khách du lịch cỡ lớn hạng Quantum, dài 348m, dung tích toàn phần 158.000 GT và hạng Oasis, dài 360m, dung tích toàn phần 225.282 GT (hãng tàu Royal Caribbean).

- **Bến số 02 - cảng Chân Mây** của Công ty Cổ phần Cảng Chân Mây có diện tích sử dụng đất khoảng 10ha, chiều dài cầu cảng là 280m, là bến tổng hợp hàng rời, bao kiện, có khả năng tiếp nhận tàu hàng đến 70.000DWT giảm tải¹.

- **Bến số 3 – cảng Chân Mây** của Công ty TNHH MTV Hào Hưng - Huế có diện tích sử dụng đất khoảng 10,2ha, chiều dài cầu cảng 270m, là bến tổng hợp hàng rời, bao kiện, có khả năng tiếp nhận tàu hàng đến 70.000DWT giảm tải đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận tại Công văn số 9595/BGTVT-KHDT ngày 23/9/2020; dự án đã cơ bản đầu tư hoàn thành giai đoạn 1, đưa vào hoạt động vào tháng 7/2021; Cục Hàng hải công bố mở cảng biển tại Quyết định số 891/QĐ-CHHVN ngày 06/7/2021; theo đó, tiếp nhận tàu chở 50.000DWT giảm tải (với mớn nước < 9,26m).

- **Bến phao (PV oil):** Đang được khai thác cho tàu chở xăng dầu có trọng tải 5.000DWT.

- **Bến số 4 và bến số 5:** Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp tỉnh cấp Quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận Nhà đầu tư vào tháng 10/2022 cho Công ty Cổ phần Hàng hải Vsico với quy mô đầu tư xây dựng 02 cầu cảng cho tàu hàng tổng hợp/container, chiều dài mỗi cầu cảng 270m, kho, bãi, hạ tầng kỹ thuật và máy móc thiết bị,... đảm bảo khả năng tiếp nhận tàu hàng tổng hợp đến 70.000 DWT, tàu container đến 4.000 TEU. Hiện tại, nhà đầu tư đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư; dự kiến sẽ khởi công xây dựng trong tháng 01/2024.

Dự kiến đến 2025, xây dựng hoàn thành Bến số 04, số 05; đến năm 2030 quy mô phát triển từ 08 cầu cảng đến 10 cầu cảng với tổng chiều dài từ 2.331m đến 3.231m.

3. Các dịch vụ tại Cảng

- Công ty cổ phần Cảng Chân Mây đặc biệt chú trọng đến chất lượng dịch vụ khai thác hàng container. Năng suất xếp dỡ container tại cảng hiện tại đạt trung bình trên 10 moves/giờ/cầu, cơ bản đã đáp ứng yêu cầu của hãng tàu.

- Trong quá trình triển khai dịch vụ hàng container, cảng Chân Mây luôn đảm bảo an toàn tuyệt đối cho container và hàng hóa của khách hàng tại cảng, dịch vụ thủ tục cho khách hàng cũng đã được cải thiện đáng kể.

- Hoàn thiện và đưa vào khai thác hệ thống cơ sở hạ tầng bao gồm:

+ Nhà kho 2.500m² phục vụ đóng rút, lưu giữ hàng hóa.

+ Bãi container với sức chứa 800 TEU.

- Triển khai hệ thống phần mềm khai thác hàng container – Smart Tos, hiện đại hóa, rút ngắn các quy trình khai thác, quy trình thủ tục, đáp ứng các yêu cầu của khách hàng trong việc quản lý hàng hóa và container tại cảng.

¹ - Bộ Giao thông vận tải đã chấp thuận chủ trương cho phép Cầu cảng Bến số 1, số 2 được tiếp nhận tàu chở container và cải tạo, nâng cấp tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000 DWT giảm tải tại Văn bản số 3207/BGTVT-KHDT ngày 13/4/2021.

- Cục Hàng hải Việt Nam đã Công bố mở Cầu cảng số 2- Bến cảng Chân Mây tại Quyết định số 954/QĐ-CHHVN ngày 15/7/2021 và Quyết định số 847/QĐ-CHHVN ngày 23/6/2022, bổ sung tàu chở container tải trọng đến 35.000DWT (mớn nước < 9,3m).

4. Ưu điểm, lợi thế khi sử dụng dịch vụ vận tải container nhập khẩu, xuất khẩu tại cảng Chân Mây

- Cảng Chân Mây được đưa vào hoạt động khai thác vận chuyển container từ năm 2022 đã góp phần hỗ trợ các doanh nghiệp rút ngắn được thời gian vận chuyển và đặc biệt là giảm được chi phí vận tải. Theo thống kê cho thấy có khoảng 200.000 TEU vận chuyển đi ngang qua cảng Chân Mây ra/vào cảng Đà Nẵng từ các tỉnh Quảng Trị, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế và Lào. Việc sử dụng cảng Chân Mây thay vì Đà Nẵng đã rút ngắn khoảng 70km bằng xe tải một chiều, không qua hầm Hải Vân nên đã tiết kiệm cho khách hàng khoảng 02 triệu đồng mỗi lượt khứ hồi. Các doanh nghiệp trên địa bàn đều rất ủng hộ và kỳ vọng cảng Chân Mây sớm triển khai dịch vụ container, mở line định tuyến để rút ngắn thời gian vận chuyển, giảm thiểu chi phí logistics, tiết kiệm được thời gian, góp phần mang lại tăng doanh thu trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Thủ tục khai báo hải quan đơn giản, nhanh chóng, khai báo trên phần mềm hệ thống quản lý của Cục Hải quan.

- Hệ thống đường bộ, đường cao tốc, đường sắt Bắc Nam được đầu tư đồng bộ.

5. Các chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container

- Ban Quản lý Khu kinh tế, công nghiệp tỉnh đã tham mưu UBND tỉnh trình Hội đồng Nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết số 18/2022/NQ-HĐND ngày 07/9/2022 về chính sách thí điểm hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container và các đối tượng có hàng hóa vận chuyển bằng container đi, đến cảng Chân Mây tỉnh Thừa Thiên Huế và Nghị quyết số 25/2022/NQ-HĐND ngày 08/12/2022 về sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 1 và điểm a, điểm c khoản 3 Điều 1 của Nghị quyết số 18/2022/NQ-HĐND ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế. Từ đầu năm đến nay, có 43 chuyến tàu quốc tế và tàu nội địa chuyên dụng container cập cảng và có 24 chuyến tàu của 04 doanh nghiệp đã làm thủ tục được hưởng chính sách hỗ trợ với tổng số tiền 5,2 tỷ đồng.

- Để tạo điều kiện thuận lợi cho công tác tiếp thị, quảng bá cũng như tạo sự hấp dẫn để thu hút nguồn hàng container, Cảng Chân Mây đã ban hành chính sách hỗ trợ giảm chi phí cho các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container tại Cảng Chân Mây như: Miễn phí lưu container, lưu bãi; miễn phí thuê văn phòng cho các hãng tàu, các công ty logistics đặt văn phòng tại cảng; hỗ trợ giá xếp dỡ, tàu lai dắt, phí cầu bến,... Phối hợp với các đơn vị như Cục Hải quan, Cục Thuế để có các chính sách hỗ trợ trong khai báo các thủ tục Hải quan, thuế,...